Co-chomhairle Phoblach air an ath Chùmhnant airson Aiseagan Chluaidh agus Innse Gall (CHFS3)

# Earbsachd agus Seasmhachd

Chomharraich fios air ais bhon choimhearsnachd gum feumar dèiligeadh ri earbsachd agus seasmhachd nan seirbheisean aiseig mar phrìomhachas ri linn na buaidh a bheir briseadh ann an seirbheisean aiseig air gnìomhachasan is coimhearsnachdan.

C1. A bheil thu a’ smaoineachadh gu bheil na tomhasan coileanaidh a th’ aig na seirbheisean aiseig aig an àm seo iomchaidh:

Tha

Chan eil

Mìnich do fhreagairt

C2. A bheil tomhasan coileanaidh a bharrachd no eile ann a tha thu a’ smaoineachadh a dh’fhaodar a thoirt a-steach gus piseach a thoirt air earbsachd agus seasmhachd nan seirbheisean aiseig?

Tha

Chan eil

Thoir dhuinn do bheachdan

# Comas-làimhseachaidh is Iarrtas

Chaidh faraidhean a lùghdachadh gu mòr agus tha seo air eileanan na h-Alba a dhèanamh nas ruigsinniche dhan h-uile duine tro Chosgais Co-ionann ri Rathad (*Road Equivalent Tariff* - RET) ach, tha sinn a’ tuigsinn gum feum cothromachadh a bhith ann eadar comas-làimhseachaidh shoithichean agus iarrtas luchd-siubhail, agus mar sin feumaidh sinn dòigh nas fheàrr a lorg gus àireamh an luchd-cleachdaidh agus an rùm a tha ri fhaighinn a riaghaladh.

Tha fios air ais bhon choimhearsnachd air sealltainn gu bheil fèill mhòr air seirbheisean aiseig tron t-samhradh. Mar sin, feumar beachdachadh air a’ chothromachadh eadar comas-làimhseachaidh agus iarrtas gus dèanamh cinnteach gu bheil àiteachan càr rim faighinn airson siubhal riatanach no èiginneach.

C3. Tha fios againn gu bheil rùm do charbadan gann air na seòlaidhean aig na h-amannan as trainge.

A bheil beachd sam bith agad air dòighean gus fèill air àiteachan do charbadan a lùghdachadh?

Tha

Chan eil

Ma tha, dè na molaidhean a th’ agad?

C4. Gus an àireamh de chàraichean a lùghdachadh air bòrd aig na h-amannan as trainge, am biodh tu deònach a bhith a’ siubhal dhan/bhon phort air còmhdhail phoblach?

Bhiodh

Cha bhiodh

Ma fhreagair thu "cha bhiodh", mìnich do fhreagairt

C5. Gus an àireamh de chàraichean a lùghdachadh air bòrd aig na h-amannan as trainge, am biodh tu deònach a bhith a’ siubhal dhan/bhon phort tro còmhdhail ghnìomhach (coiseachd, cuibhleachadh, air baidhsagal)?

Bhiodh

Cha bhiodh

Ma fhreagair thu "cha bhiodh", mìnich do fhreagairt

C6. Am bu chòir riatanas a bhith ann àiteachan a ghlèidheadh air deic nan carbadan air slighean trang do luchd-còmhnaidh nan eilean agus do prìomh luchd-obrach a dh’fheumas siubhal gun rabhadh?

Bu chòir

Cha bu chòir

Ma fhreagair thu "cha bu chòir", mìnich do fhreagairt

# Guth na Coimhearsnachd, Follaiseachd agus Cunntachalachd

Tha fios air ais bhon choimhearsnachd ag ràdh gum bu chòir barrachd conaltraidh agus co-chomhairleachaidh a bhith ann air feadh an lìonra, a’ toirt cothrom nas fheàrr do choimhearsnachdan ionadail beachdan a thoirt seachad, a chuidicheas le co-dhùnaidhean co-cheangailte ri seirbheisean aiseig.

Chomharraich fios air ais bhon choimhearsnachd gum feum clàr-ama nan seirbheisean aiseig a bhith iomchaidh gus feumalachdan nan diofar luchd-cleachdaidh a chothromachadh.

C7. Ciamar a ghabhadh àite nas treasa a thoirt do choimhearsnachdan ann a bhith a’ cur a-steach beachdan mu cho-dhùnaidhean co-cheangailte ri aiseagan?

Thoir dhuinn do bheachdan

C8. A bheil dòighean ann san gabh piseach a thoirt air an obair conaltraidh le coimhearsnachdan ionadail?

Thoir dhuinn do bheachdan

C9. A bheil Bòrd Coimhearsnachd nan Aiseagan riochdachail de mhuinntir nan eilean?

Tha

Chan eil

Ma fhreagair thu "chan eil", mìnich do fhreagairt

C10. A bheil Bòrd Coimhearsnachd nan Aiseagan a’ riochdachadh do leas a thaobh an ath chùmhnaint?

Tha

Chan eil

Ma fhreagair thu "chan eil", mìnich do fhreagairt

C11. Am bu chòir guth nas treasa a bhith aig coimhearsnachdan ann an cruthachadh chlàran-ama, gus am bi iad a’ freagairt air feumalachdan luchd-cleachdaidh nan aiseagan?

Bu chòir

Cha bu chòir

Mìnich do fhreagairt

# Lùghdachadh Carboin agus Buaidh Àrainneachdail

Tha sinn a’ dèanamh deagh adhartas a dh’ionnsaigh cothromachadh-carboin san àm ri teachd; ach tha teicneòlas einnsein aiseig beag-carboin fhathast ga leasachadh agus mar sin feumaidh sinn smaoineachadh air dòighean eile gus an lorg carboin againn agus a’ bhuaidh againn air an àrainneachd a lùghdachadh.

C12. Dè na dòighean anns an urrainn aiseagan an eimiseanan carboin a lùghdachadh a rèir targaidean Cothromachadh-carboin?

Thoir dhuinn do bheachdan

C13. Am biodh tu deònach beachdachadh air do chàr a chleachdadh nas lugha nuair a bhios tu a’ siubhal air aiseag?

Biodh

Cha bhiodh

Ma fhreagair thu "cha bhiodh", mìnich do fhreagairt

# Siubhal air adhart agus Ceanglaichean

Le bhith a’ coimhead air mar a ghabhas siubhal air adhart agus ceanglaichean a bhrosnachadh, is urrainn dhuinn cothroman a thoirt seachad airson ceanglaichean nas fheàrr agus airson ruigsinneachd air aiseagan tro shiubhal gnìomhach, còmhdhail phoblach, agus modhan còmhdhail sheasmhach eile.

C14 Nad bheachd, dè ghabhadh a dhèanamh gus piseach a thoirt air ceanglaichean còmhdhail phoblach eadar aiseagan agus companaidhean rèile is bhusaichean?

Thoir dhuinn do bheachdan

# So-ruigsinneachd

Sheall fios air ais bhon choimhearsnachd gu bheil dùbhlain a bharrachd mu choinneamh cuid de bhuidhnean co-ionannachd le bhith a’ faighinn cothrom air agus a’ cleachdadh sheirbheisean aiseig.

C15. A bheil sibh ag aontachadh gum bu chòir sgrùdadh ruigsinneachd cunbhalach a bhith ann le buidhnean ruigsinneachd leithid Mobility Access Committee Scotland (MACS), leis an amas piseach a thoirt air ruigsinneachd aig puirt agus air bòrd shoithichean.

Tha

Chan eil

Dè eile a ghabhadh dèanamh nad bheachd gus piseach a thoirt air ruigsinneachd air na seirbheisean aiseig againn?

# Seirbheisean Bathair

Tha fios air ais bhon choimhearsnachd air sealltainn gun urrainn clàraidhean airson carbadan bathair buaidh a thoirt air na tha ann de dh’àiteachan do charbadan eile air soithichean.

C16. A bheil dòighean ann gus piseach a thoirt air co-obrachadh Companaidh nan Aiseagan le companaidhean-giùlain bathair agus gnìomhachasan gus trafaig coimeirsealta a phlanadh nas fheàrr?

Thoir dhuinn do bheachdan

C17. A bheil moladh sam bith eile agad gus an ìre iarrtais a lùghdachadh, no a stiùireadh nas fheàrr, air slighean far a bheil tòrr bathair ann?

Thoir dhuinn do bheachdan

# Sgrùdadh agus Ath-sgrùdadh

Tha fios air ais air sealltainn gu bheil coimhearsnachdan airson ’s gum bi barrachd soilleireachd agus pongalachd ann an aithris coileanaidh air fhighe a-steach dhan ath chùmhnant.

Tha fios air ais bhon choimhearsnachd a’ sealltainn nach eil an dòigh sa bheil a’ chompanaidh aiseagan ag aithris air coileanadh a’ toirt dhuinn dealbh ceart air na dh’fhiosraicheas an luchd-siubhail.

C18. Am bu toil leat cothrom a bhith agad fios air ais a thoirt dhuinn air dòighean gus seirbheisean a leasachadh?

Bu toil

Cha bu toil

Ma fhreagair thu gum bu toil, dè cho tric is a bu chòir seo tachairt, agus ciamar?

C19. A bheil moladh sam bith agad air mar a dh’fhaodadh Companaidh nan Aiseagan sealladh nas fheàrr a thoirt seachad air na dh’fhiosraicheas luchd-siubhail?

Thoir dhuinn do bheachdan