



## KEY

- Do Minimum Roads
- Do Something Roads
- Buildings
- OS Map
- Calculation Area

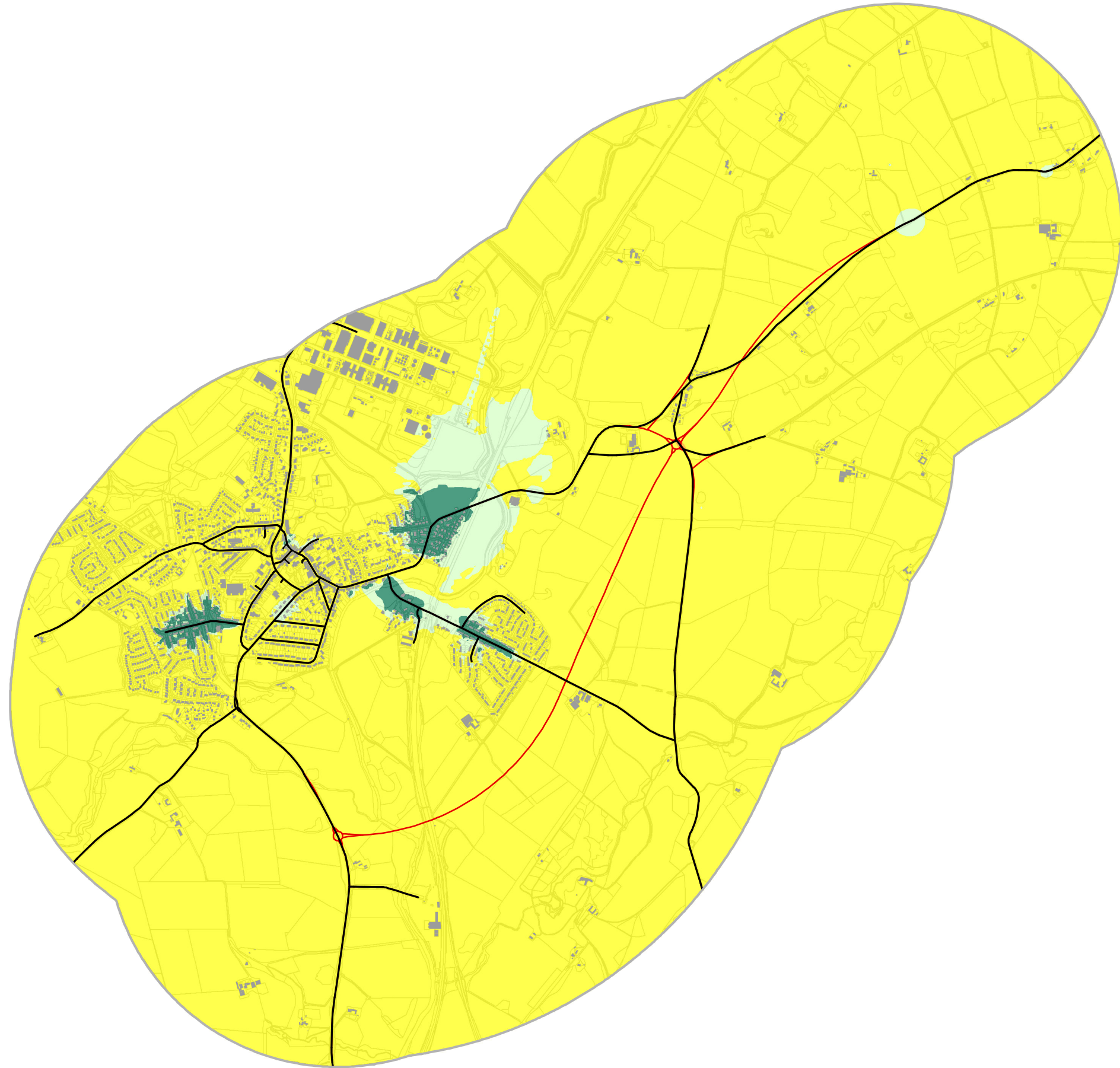
X = Noise Level Difference (dB)

- $x \geq 10$  dB
- $5 \leq x < 10$  dB
- $3 \leq x < 5$  dB
- $0 < x < 3$  dB
- $x = 0$  dB
- $-3 < x < 0$  dB
- $-5 < x \leq -3$  dB
- $-10 < x \leq -5$  dB
- $x \leq -10$  dB

<div> TRANSPORT SCOTLAND</div> <div><small>An agency of</small>  The Scottish Government</div>	PROJECT TITLE  A737 Dalry Bypass Environmental Statement											This map is based upon Ordnance Survey material with the permission of Ordnance Survey on behalf of the Controller of Her Majesty's stationery Office (c) Crown copyright 2011. Any unauthorised reproduction infringes Crown copyright and may lead to prosecution or civil proceedings. Scottish Executive Licence number : 100046668 2012.	ENGINEER  <b>mouchel FAIRHURST</b>  IN ASSOCIATION WITH  <b>S i A S</b> <b>AECOM</b>	DRAWING TITLE Detailed DMRB Noise Assessment Noise Level Difference Contour Map (First Floor) L <sub>10</sub> , 18hr Do Minimum Baseline Year Vs Do Minimum Future Year	
		REV	REVISIONS					BY	CHKD	APP'D	DATE				
AMENDMENTS												DRAWING STATUS	FINAL		
												SCALE @ A3 1:20,000	DRAWING NO Figure 13.10a	REV 01	









## KEY

- Do Minimum Roads
- Do Something Roads
- Buildings
- OS Map
- Calculation Area

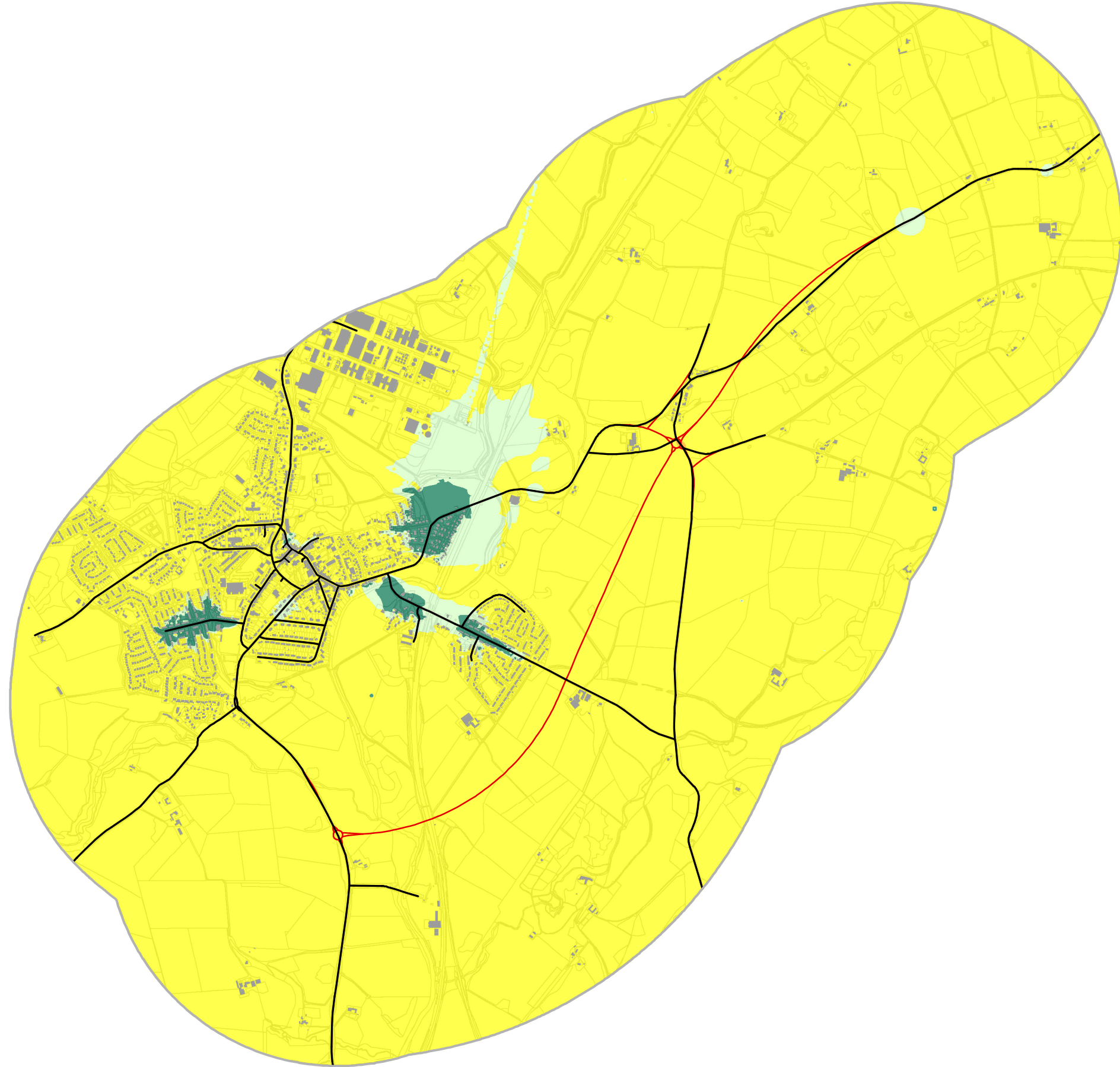
X = Noise Level Difference (dB)

- $x \geq 10$  dB
- $5 \leq x < 10$  dB
- $3 \leq x < 5$  dB
- $0 < x < 3$  dB
- $x = 0$  dB
- $-3 < x < 0$  dB
- $-5 < x \leq -3$  dB
- $-10 < x \leq -5$  dB
- $x \leq -10$  dB

CLIENT <div> TRANSPORT SCOTLAND  An agency of  The Scottish Government</div>	PROJECT TITLE  A737 Dalry Bypass Environmental Statement																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--









## KEY

- Do Minimum Roads
- Do Something Roads
- Buildings
- OS Map
- Calculation Area

X = Noise Level Difference (dB)

- $x \geq 10$  dB
- $5 \leq x < 10$  dB
- $3 \leq x < 5$  dB
- $0 < x < 3$  dB
- $x = 0$  dB
- $-3 < x < 0$  dB
- $-5 < x \leq -3$  dB
- $-10 < x \leq -5$  dB
- $x \leq -10$  dB

CLIENT <div> TRANSPORT SCOTLAND  An agency of  The Scottish Government</div>	PROJECT TITLE  A737 Dalry Bypass Environmental Statement																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--



## KEY

X = Noise Level Difference (dB)

CLIENT

PROJECT TITLE
---------------

REV	REVISIONS	BY	CHKD	APP'D	DATE
AMENDMENTS					

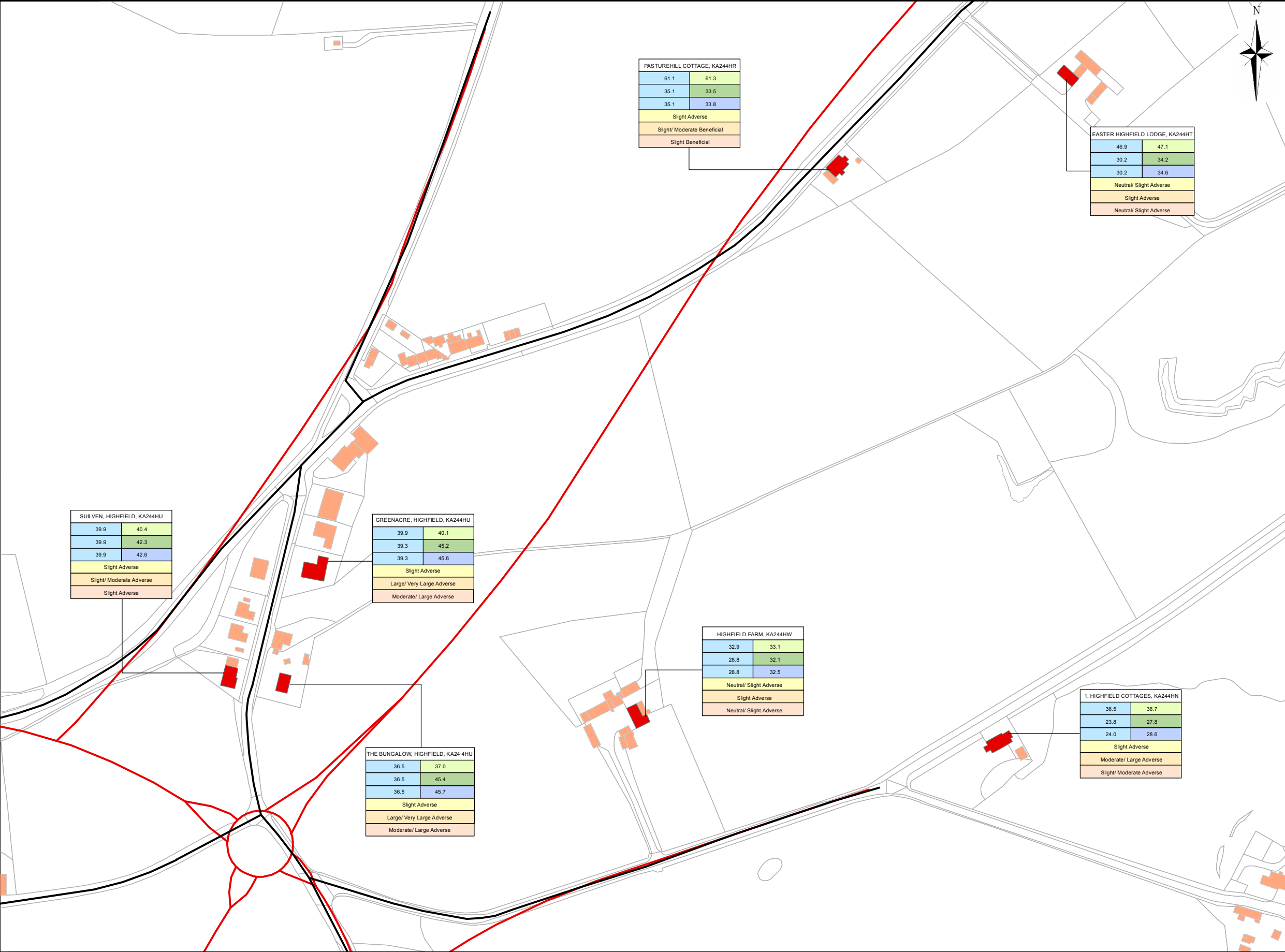
This map is based upon Ordnance Survey material with the permission of Ordnance Survey on behalf of the Controller of Her Majesty's Stationery Office (c) Crown copyright 2011. Any unauthorised reproduction infringes Crown copyright and may lead to prosecution or civil proceedings. Scottish Executive Licence number : 100046668 2012.

ce	ENGINEER
----	----------

	DRAWING TITLE
--	---------------

SCALE @ A3  
1:20,000





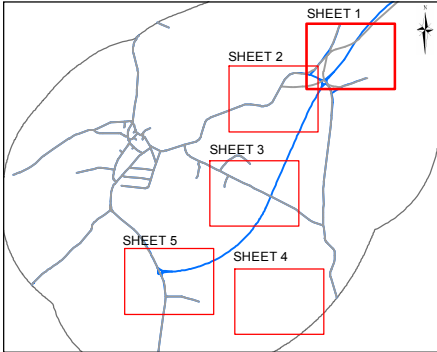
KEY


- Do Minimum Roads
- Do Something Roads
- Buildings
- OS Map

Location Name	
Do Minimum Baseline Year	Do Minimum Future Year
Do Minimum Baseline Year	Do Something Baseline Year
Do Minimum Baseline Year	Do Something Future Year
Significance of Impact (DMB vs DMF)	
Significance of Impact (DMB vs DSB)	
Significance of Impact (DMB vs DSF)	

\* BL = Baseline Year  
\*\* FY = Future Year

KEY PLAN - NTS





TRANSPORT SCOTLAND

An agency of The Scottish Government

CLIENT

PROJECT TITLE

A737 Dalry Bypass  
Environmental Statement

REV	REVISIONS	BY	CHKD	APP'D	DATE
AMENDMENTS					


This map is based upon Ordnance Survey material with the permission of Ordnance Survey on behalf of the Controller of Her Majesty's stationery Office (c) Crown copyright 2011. Any unauthorised reproduction infringes Crown copyright and may lead to prosecution or civil proceedings. Scottish Executive Licence number : 100046668 2012.

DESIGN BY:	AM	CHECKED BY:	DP
DATE:	Jan 2013	DATE:	Jan 2013
DRAWN BY:	AM	APPROVED BY:	BMCK
DATE:	Jan 2013	DATE:	Jan 2013


DRAWING STATUS

FINAL

ENGINEER



IN ASSOCIATION WITH



DRAWING TITLE

Detailed DMRB Noise Assessment  
Sample Receptors (Ground Floor):  
Night-time Noise Levels  
(Sheet 1)

SCALE @ A3  
1:20,000

DRAWING NO  
Figure 13.7a

REV  
01



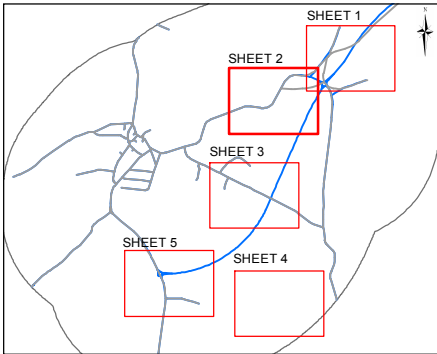
KEY



- Do Minimum Roads
- Do Something Roads
- Buildings
- OS Map

Location Name	
Do Minimum Baseline Year	Do Minimum Future Year
Do Minimum Baseline Year	Do Something Baseline Year
Do Minimum Baseline Year	Do Something Future Year
Significance of Impact (DMB vs DMF)	
Significance of Impact (DMB vs DSB)	
Significance of Impact (DMB vs DSF)	

\* BL = Baseline Year  
\*\* FY = Future Year

KEY PLAN - NTS



<div>CLIENT</div> <div></div> <div><div>An agency of</div></div>	<div>PROJECT TITLE</div> <div>A737 Dalry Bypass Environmental Statement</div>								<div>This map is based upon Ordnance Survey material with the permission of Ordnance Survey on behalf of the Controller of Her Majesty's stationery Office (c) Crown copyright 2011. Any unauthorised reproduction infringes Crown copyright and may lead to prosecution or civil proceedings. Scottish Executive Licence number : 100046668 2012.</div> <div><div>DESIGN BY:</div><div>AM</div><div>CHECKED BY:</div><div>DP</div><div>DATE:</div><div>Jan 2013</div><div>DATE:</div><div>Jan 2013</div><div>DRAWN BY:</div><div>AM</div><div>APPROVED BY:</div><div>BMck</div><div>DATE:</div><div>Jan 2013</div><div>DATE:</div><div>Jan 2013</div><div>DRAWING STATUS</div><div>FINAL</div></div>	<div>ENGINEER</div> <div><div>mouchel</div><div>FAIRHURST</div></div> <div>IN ASSOCIATION WITH</div> <div><div>SIAS</div><div>AECOM</div></div>	<div>DRAWING TITLE</div> <div>Detailed DMRB Noise Assessment Sample Receptors (Ground Floor): Night-time Noise Levels (Sheet 2)</div> <div><div>SCALE @ A3 1:20,000</div><div>DRAWING NO Figure 13.7b</div><div>REV 01</div></div>			
		REV		REVISIONS		BY	CHKD	APP'D	DATE					





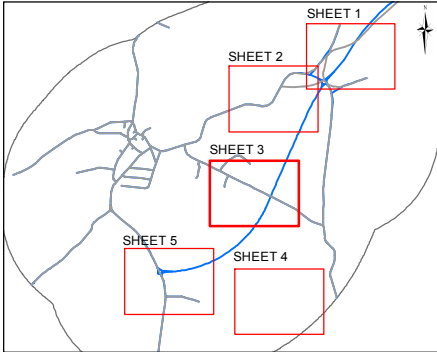
KEY

- Do Minimum Roads
- Do Something Roads
- Buildings
- OS Map

Location Name	
Do Minimum Baseline Year	Do Minimum Future Year
Do Minimum Baseline Year	Do Something Baseline Year
Do Minimum Baseline Year	Do Something Future Year
Significance of Impact (DMB vs DMF)	
Significance of Impact (DMB vs DSB)	
Significance of Impact (DMB vs DSF)	

\* BL = Baseline Year  
\*\* FY = Future Year

KEY PLAN - NTS



CLIENT

An agency of The Scottish Government

PROJECT TITLE

A737 Dalry Bypass  
Environmental Statement

REV	REVISIONS				BY	CHKD	APP'D	DATE	
	AMENDMENTS								

This map is based upon Ordnance Survey material with the permission of Ordnance Survey on behalf of the Controller of Her Majesty's stationery Office (c) Crown copyright 2011. Any unauthorised reproduction infringes Crown copyright and may lead to prosecution or civil proceedings. Scottish Executive Licence number : 100046668 2012.

DESIGN BY:	AM	CHECKED BY:	DP
DATE:	Jan 2013	DATE:	Jan 2013
DRAWN BY:	AM	APPROVED BY:	BMCK
DATE:	Jan 2013	DATE:	Jan 2013

DRAWING STATUS: FINAL

ENGINEER

IN ASSOCIATION WITH

DRAWING TITLE

Detailed DMRB Noise Assessment  
Sample Receptors (Ground Floor):  
Night-time Noise Levels  
(Sheet 3)

SCALE @ A3  
1:20,000

DRAWING NO  
Figure 13.7c

REV  
01



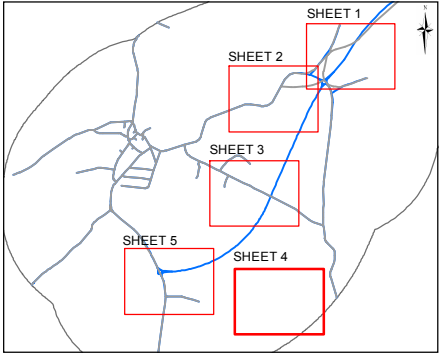
KEY






- Do Minimum Roads
- Do Something Roads
- Buildings
- OS Map

Location Name	
Do Minimum Baseline Year	Do Minimum Future Year
Do Minimum Baseline Year	Do Something Baseline Year
Do Minimum Baseline Year	Do Something Future Year
Significance of Impact (DMB vs DMF)	
Significance of Impact (DMB vs DSB)	
Significance of Impact (DMB vs DSF)	

\* BL = Baseline Year  
\*\* FY = Future Year

KEY PLAN - NTS



CLIENT <div> An agency of </div>	PROJECT TITLE <div>A737 Dalry Bypass Environmental Statement</div>									This map is based upon Ordnance Survey material with the permission of Ordnance Survey on behalf of the Controller of Her Majesty's stationery Office (c) Crown copyright 2011. Any unauthorised reproduction infringes Crown copyright and may lead to prosecution or civil proceedings. Scottish Executive Licence number : 100046668 2012.	ENGINEER <div> IN ASSOCIATION WITH  </div>	DRAWING TITLE <div>Detailed DMRB Noise Assessment Sample Receptors (Ground Floor): Night-time Noise Levels (Sheet 4)</div>	
REV	REVISIONS	BY	CHKD	APP'D	DATE	DRAWN BY: DATE: Jan 2013	AM	APPROVED BY: DATE: Jan 2013	BMCK	DESIGN BY: DATE: Jan 2013	AM	CHECKED BY: DATE: Jan 2013	DP
AMENDMENTS						DRAWING STATUS		FINAL					
								</					





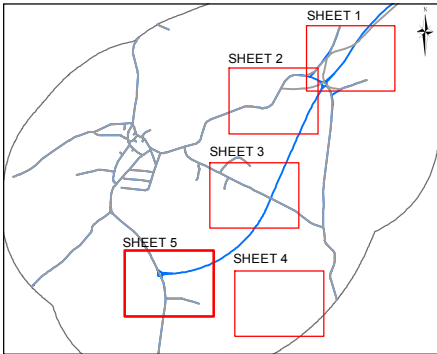
KEY

- Do Minimum Roads
- Do Something Roads
- Buildings
- OS Map

Location Name	
Do Minimum Baseline Year	Do Minimum Future Year
Do Minimum Baseline Year	Do Something Baseline Year
Do Minimum Baseline Year	Do Something Future Year
Significance of Impact (DMB vs DMF)	
Significance of Impact (DMB vs DSB)	
Significance of Impact (DMB vs DSF)	

\* BL = Baseline Year  
\*\* FY = Future Year

KEY PLAN - NTS



CLIENT



TRANSPORT SCOTLAND

An agency of The Scottish Government

PROJECT TITLE

A737 Dalry Bypass  
Environmental Statement

REV	REVISIONS	BY	CHKD	APP'D	DATE
AMENDMENTS					

This map is based upon Ordnance Survey material with the permission of Ordnance Survey on behalf of the Controller of Her Majesty's stationery Office (c) Crown copyright 2011. Any unauthorised reproduction infringes Crown copyright and may lead to prosecution or civil proceedings. Scottish Executive Licence number : 100046668 2012.

DESIGN BY:	AM	CHECKED BY:	DP
DATE:	Jan 2013	DATE:	Jan 2013
DRAWN BY:	AM	APPROVED BY:	BMCK
DATE:	Jan 2013	DATE:	Jan 2013

DRAWING STATUS

FINAL

ENGINEER



IN ASSOCIATION WITH



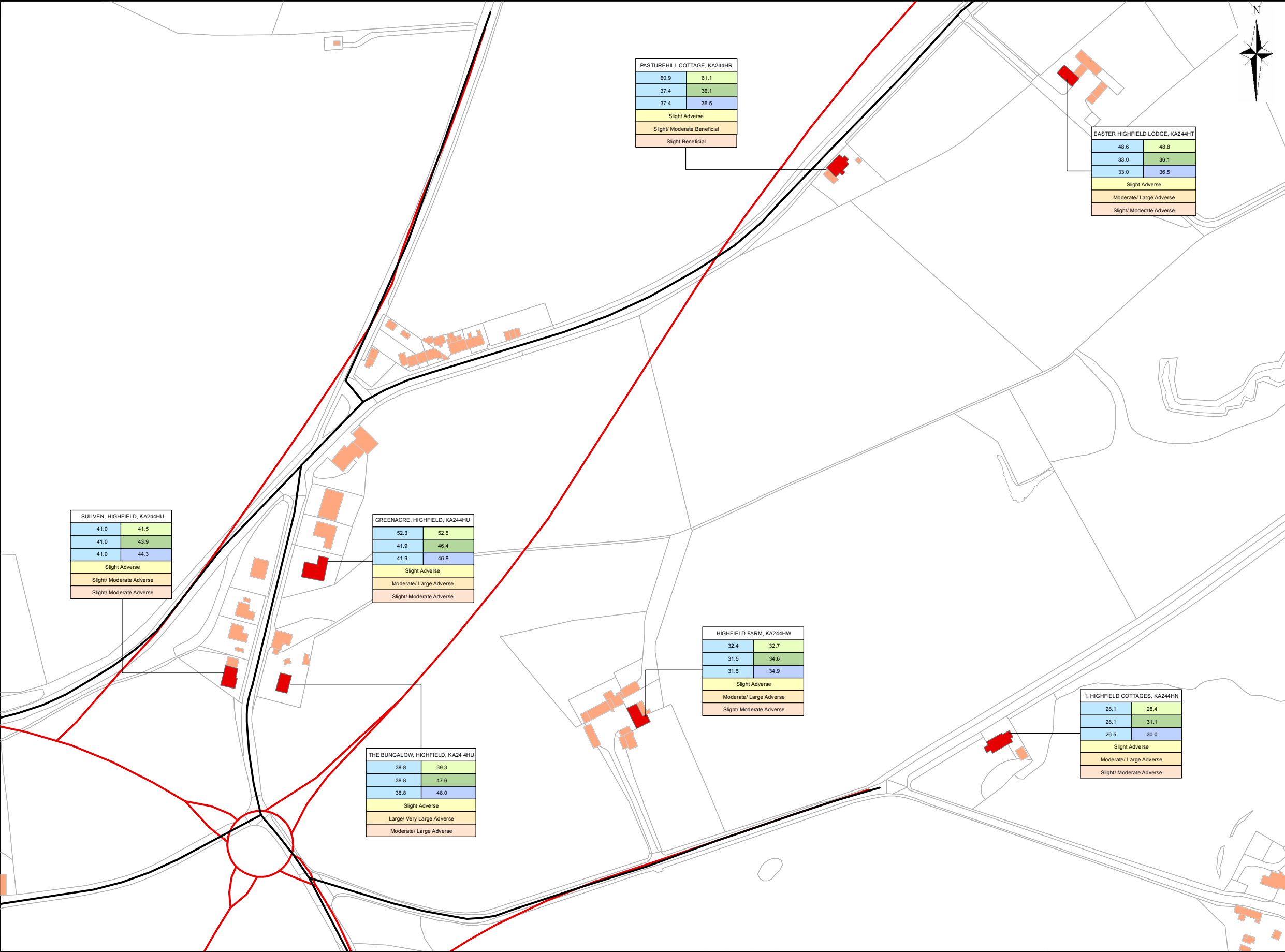
DRAWING TITLE

Detailed DMRB Noise Assessment  
Sample Receptors (Ground Floor):  
Night-time Noise Levels  
(Sheet 5)

SCALE @ A3  
1:20,000

DRAWING NO  
Figure 13.7e

REV  
01



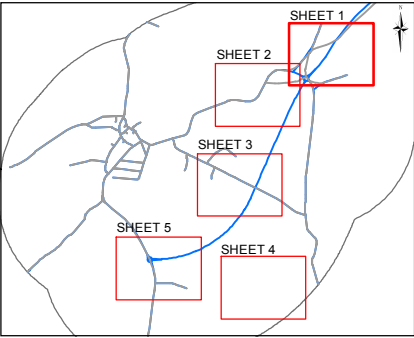
KEY

- Do Minimum Roads
- Do Something Roads
- Buildings
- OS Map

Location Name	
Do Minimum Baseline Year	Do Minimum Future Year
Do Minimum Baseline Year	Do Something Baseline Year
Do Minimum Baseline Year	Do Something Future Year
Significance of Impact (DMB vs DMF)	
Significance of Impact (DMB vs DSB)	
Significance of Impact (DMB vs DSF)	

\*BL = Baseline Year  
\*\*FY = Future Year

KEY PLAN - NTS



CLIENT



TRANSPORT SCOTLAND

An agency of  The Scottish Government

PROJECT TITLE

A737 Dalry Bypass  
Environmental Statement

REV	REVISIONS	BY	CHKD	APP'D	DATE
AMENDMENTS					

This map is based upon Ordnance Survey material with the permission of Ordnance Survey on behalf of the Controller of Her Majesty's stationery Office (c) Crown copyright 2011. Any unauthorised reproduction infringes Crown copyright and may lead to prosecution or civil proceedings. Scottish Executive Licence number : 100046668 2012.

DESIGN BY:	AM	CHECKED BY:	DP
DATE:	Jan 2013	DATE:	Jan 2013
DRAWN BY:	AM	APPROVED BY:	BMCK
DATE:	Jan 2013	DATE:	Jan 2013

DRAWING STATUS	FINAL
----------------	-------

ENGINEER



IN ASSOCIATION WITH



DRAWING TITLE

Detailed DMRB Noise Assessment  
Sample Receptors (First Floor):  
Night-time Noise Levels  
(Sheet 1)

SCALE @ A3  
1:20,000

DRAWING NO  
Figure 13.8a

REV  
01







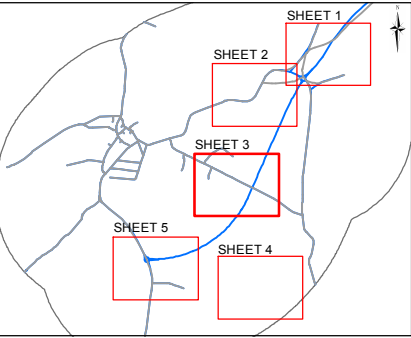
KEY



- Do Minimum Roads
- Do Something Roads
- Buildings
- OS Map

Location Name	
Do Minimum Baseline Year	Do Minimum Future Year
Do Minimum Baseline Year	Do Something Baseline Year
Do Minimum Baseline Year	Do Something Future Year
Significance of Impact (DMB vs DMF)	
Significance of Impact (DMB vs DSB)	
Significance of Impact (DMB vs DSF)	

\*BL = Baseline Year  
\*\*FY = Future Year

KEY PLAN - NTS



<div>CLIENT</div> <div></div> <div><div>An agency of</div><div></div></div>	<div>PROJECT TITLE</div> <div>A737 Dalry Bypass Environmental Statement</div>																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										</
---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----





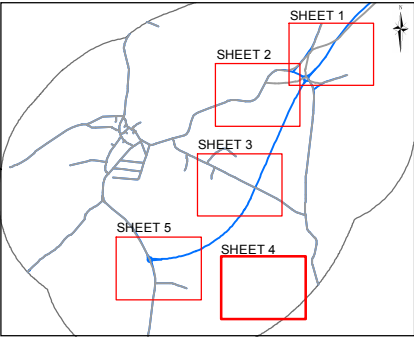
KEY

- Do Minimum Roads
- Do Something Roads
- Buildings
- OS Map

Location Name	
Do Minimum Baseline Year	Do Minimum Future Year
Do Minimum Baseline Year	Do Something Baseline Year
Do Minimum Baseline Year	Do Something Future Year
Significance of Impact (DMB vs DMF)	
Significance of Impact (DMB vs DSB)	
Significance of Impact (DMB vs DSF)	

\*BL = Baseline Year  
\*\*FY = Future Year

KEY PLAN - NTS



An agency of The Scottish Government

PROJECT TITLE

**A737 Dalry Bypass  
Environmental Statement**

REV	REVISIONS	BY	CHKD	APP'D	DATE
AMENDMENTS					

This map is based upon Ordnance Survey material with the permission of Ordnance Survey on behalf of the Controller of Her Majesty's stationery Office (c) Crown copyright 2011. Any unauthorised reproduction infringes Crown copyright and may lead to prosecution or civil proceedings. Scottish Executive Licence number : 100046668 2012.

DESIGN BY:	AM	CHECKED BY:	DP
DATE:	Jan 2013	DATE:	Jan 2013
DRAWN BY:	AM	APPROVED BY:	BMCK
DATE:	Jan 2013	DATE:	Jan 2013

DRAWING STATUS: FINAL

ENGINEER

**mouchel FAIRHURST**

IN ASSOCIATION WITH

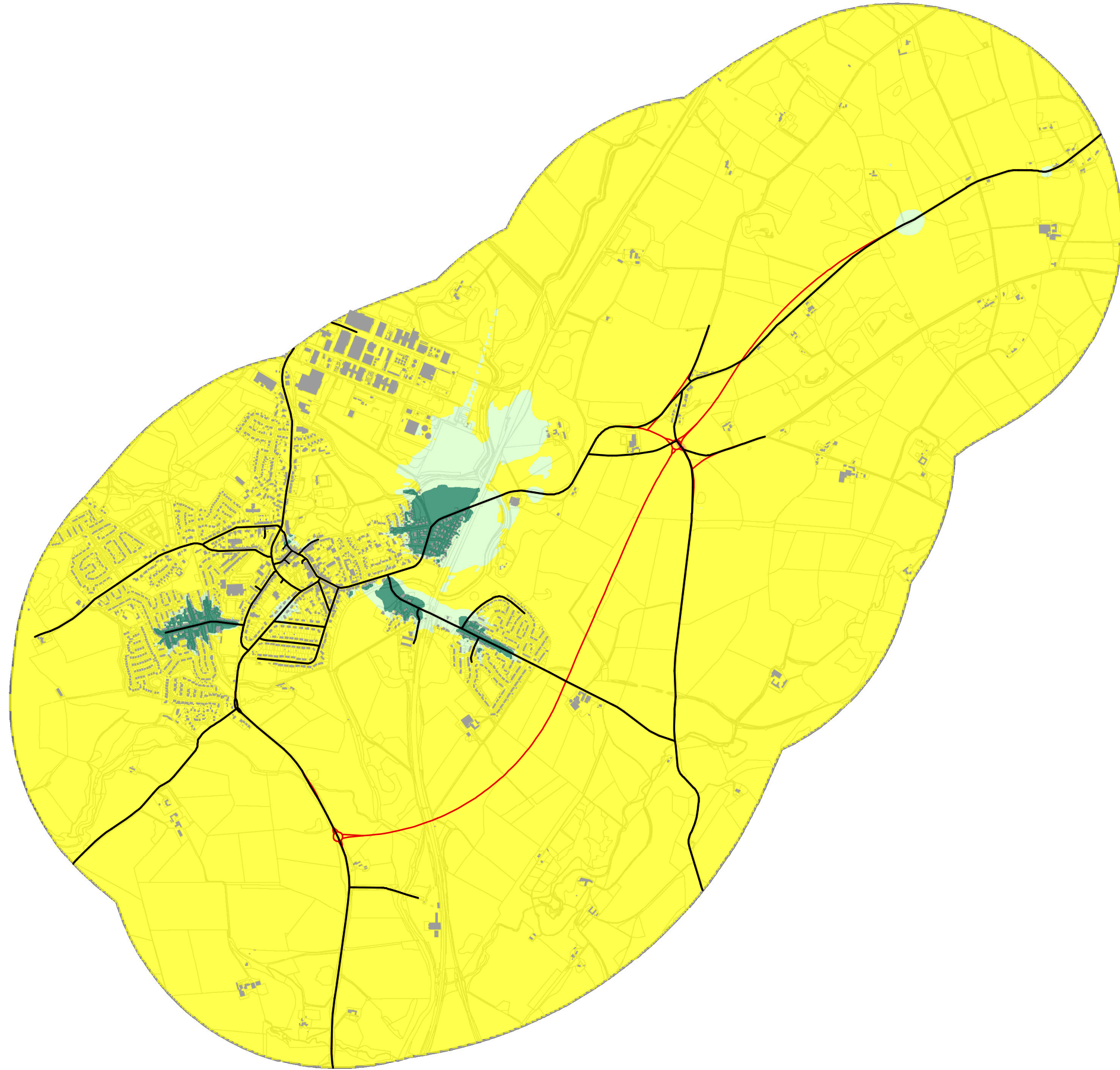
**SIAS AECOM**

DRAWING TITLE

**Detailed DMRB Noise Assessment  
Sample Receptors (First Floor):  
Night-time Noise Levels  
(Sheet 4)**

SCALE @ A3 1:20,000	DRAWING NO Figure 13.8d	REV 01
------------------------	----------------------------	-----------










## KEY

- Do Minimum Roads
- Do Something Roads
- Buildings
- OS Map
- Calculation Area

X = Noise Level Difference (dB)

- $x \geq 10$  dB
- $5 \leq x < 10$  dB
- $3 \leq x < 5$  dB
- $0 < x < 3$  dB
- $x = 0$  dB
- $-3 < x < 0$  dB
- $-5 < x \leq -3$  dB
- $-10 < x \leq -5$  dB
- $x \leq -10$  dB

<div>CLIENT</div> <div></div> <div>An agency of The Scottish Government</div>	<div>PROJECT TITLE</div> <div>A737 Dalry Bypass Environmental Statement</div>							<div>This map is based upon Ordnance Survey material with the permission of Ordnance Survey on behalf of the Controller of Her Majesty's stationery Office (c) Crown copyright 2011. Any unauthorised reproduction infringes Crown copyright and may lead to prosecution or civil proceedings. Scottish Executive Licence number : 100046668 2012.</div> <div>ENGINEER</div> <div></div> <div>IN ASSOCIATION WITH</div> <div> </div>	<div>DRAWING TITLE</div> <div>Detailed DMRB Noise Assessment Noise Level Difference Contour Map (Ground Floor) L<sub>10, 18hr</sub> Do Minimum Baseline Year Vs Do Minimum Future Year</div>				
REV	REVISIONS	BY	CHKD	APP'D	DATE	DESIGN BY: AM	CHECKED BY: DP	DATE: Jan 2013	DATE: Jan 2013	DRAWN BY: AM	APPROVED BY: BMCK	DATE: Jan 2013	DATE: Jan 2013
AMENDMENTS						DRAWING STATUS		FINAL					



