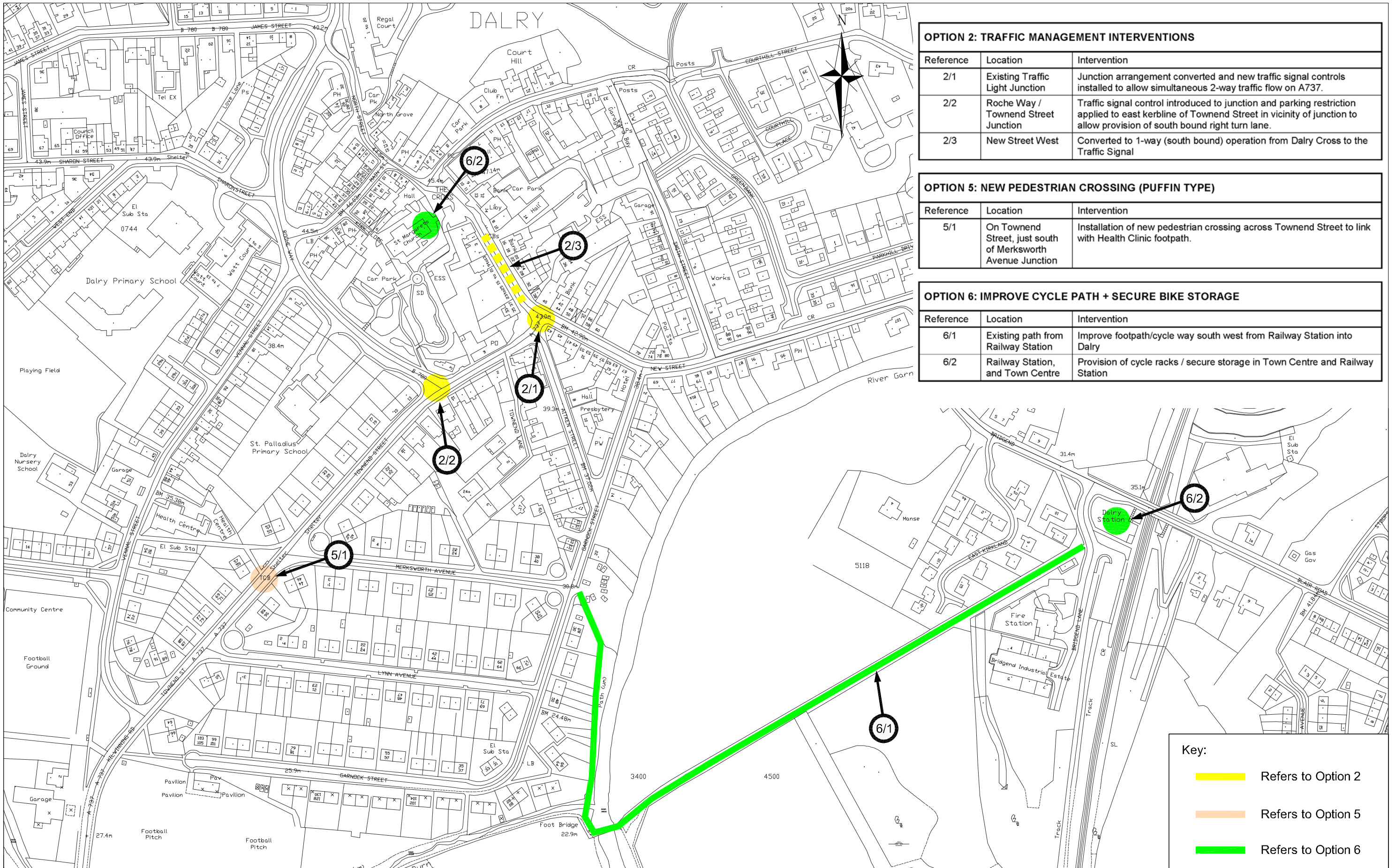


Appendix D - Location Drawings for Part 2 Proposals

Drawing 716004/025/1 – Options under assessment sheet 1/3

Drawing 716004/025/2 – Options under assessment sheet 2/3

Drawing 716004/025/3 – Options under assessment sheet 3/3




OPTION 2: TRAFFIC MANAGEMENT INTERVENTIONS		
Reference	Location	Intervention
2/1	Existing Traffic Light Junction	Junction arrangement converted and new traffic signal controls installed to allow simultaneous 2-way traffic flow on A737.
2/2	Roche Way / Townend Street Junction	Traffic signal control introduced to junction and parking restriction applied to east kerbline of Townend Street in vicinity of junction to allow provision of south bound right turn lane.
2/3	New Street West	Converted to 1-way (south bound) operation from Dalry Cross to the Traffic Signal

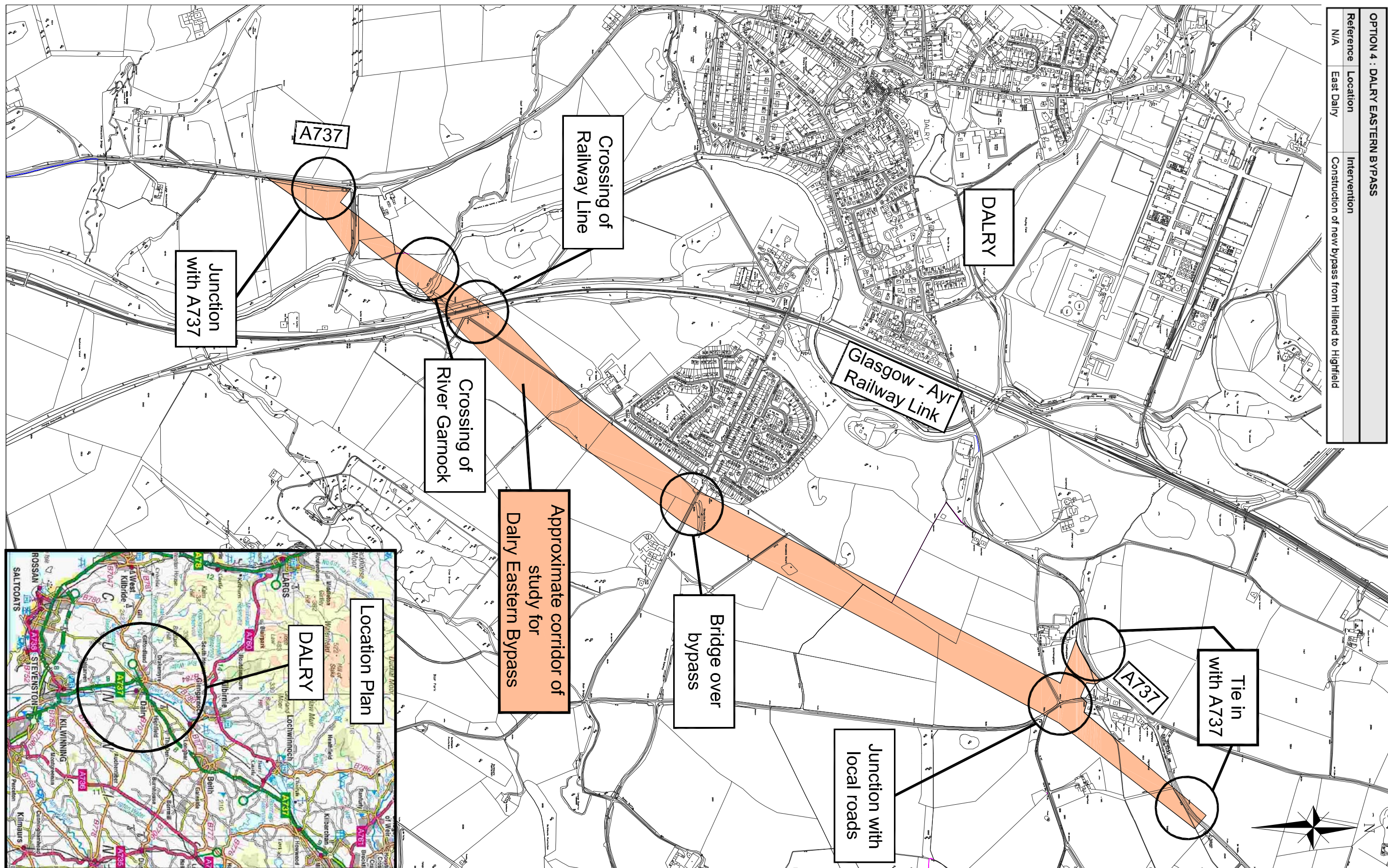
OPTION 5: NEW PEDESTRIAN CROSSING (PUFFIN TYPE)		
Reference	Location	Intervention
5/1	On Townend Street, just south of Merksworth Avenue Junction	Installation of new pedestrian crossing across Townend Street to link with Health Clinic footpath.



OPTION 6: IMPROVE CYCLE PATH + SECURE BIKE STORAGE		
Reference	Location	Intervention
6/1	Existing path from Railway Station	Improve footpath/cycle way south west from Railway Station into Dalry
6/2	Railway Station, and Town Centre	Provision of cycle racks / secure storage in Town Centre and Railway Station

Key:	
	Refers to Option 2
	Refers to Option 5
	Refers to Option 6

<div><div>SCOTTISH EXECUTIVE</div></div>	PROJECT TITLE	A737 Dalry STAG Appraisal																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------	---------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

OPTION 4 : DALRY EASTERN BYPASS		
Reference	Location	Intervention
N/A	East Dalry	Construction of new bypass from Hillend to Highfield



CLIENT		PROJECT TITLE										This map is based on Ordnance Survey material with the permission of Ordnance Survey on behalf of the Controller of Her Majesty's Stationary Office (Crown copyright). Unauthorised reproduction infringes Crown copyright and may lead to prosecution or civil proceedings. Scottish Executive 100020540 Year of publication										ENGINEER										DRAWING TITLE																																																																					
<div></div> <div>SCOTTISH EXECUTIVE</div>		A737 Dalry STAG Appraisal																				<div></div>										Options under Assessment Sheet 3/3 Option 4: Eastern Bypass																																																																					
												DESIGN BY: A. Winter																														CHECKED BY: A. Winter																																																											
												DATE: June 2005																														DATE: 01/06/05																																																											
												DRAWN BY: G.Jamieson																														APPROVED BY: A. Winter																																																											
		REV										REVISIONS										BY										CHKD										APPD										DATE										DATE: June 2005										DATE: 01/06/05																													
		© MouchelParkman 2005																				AMENDMENTS										<input checked="" type="checkbox"/> DRAFT										<input type="checkbox"/> PRELIMINARY										<input type="checkbox"/> TENDER										<input type="checkbox"/> CONTRACT										SCALE 1:10,000 AT A3										DRAWING NO 716004/025/3										REV -									